

SECCIÓN 5
 SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

CONTENIDOS

| | | |
|--------|---|-----|
| 5-1. | DESCRIPCIÓN..... | 5-2 |
| 1..... | | |
| | Ventilaciónpositivadelcárter(PCV)Sistema..... | 5-2 |
| 2. | Charcoal System Storage Canister (Aplicable a vehículos equipados con el tipo de válvula de control (forma cuadrada) bote) | 5-3 |
| 3. | Charcoal System Storage Canister (Aplicable a vehículos equipados con el tipo de válvula de retención (forma redonda) bote) | 5-5 |
| 3. | | |
| 5-2. | SERVICIO DE MANTENIMIENTO..... | 5-5 |
| 1..... | | |
| | Sistema PCV..... | 5-5 |
| 2. | Charcoal Canister sistema de almacenamiento, mangueras y conexiones (Aplicables a | |

1.....

PCV System5-5

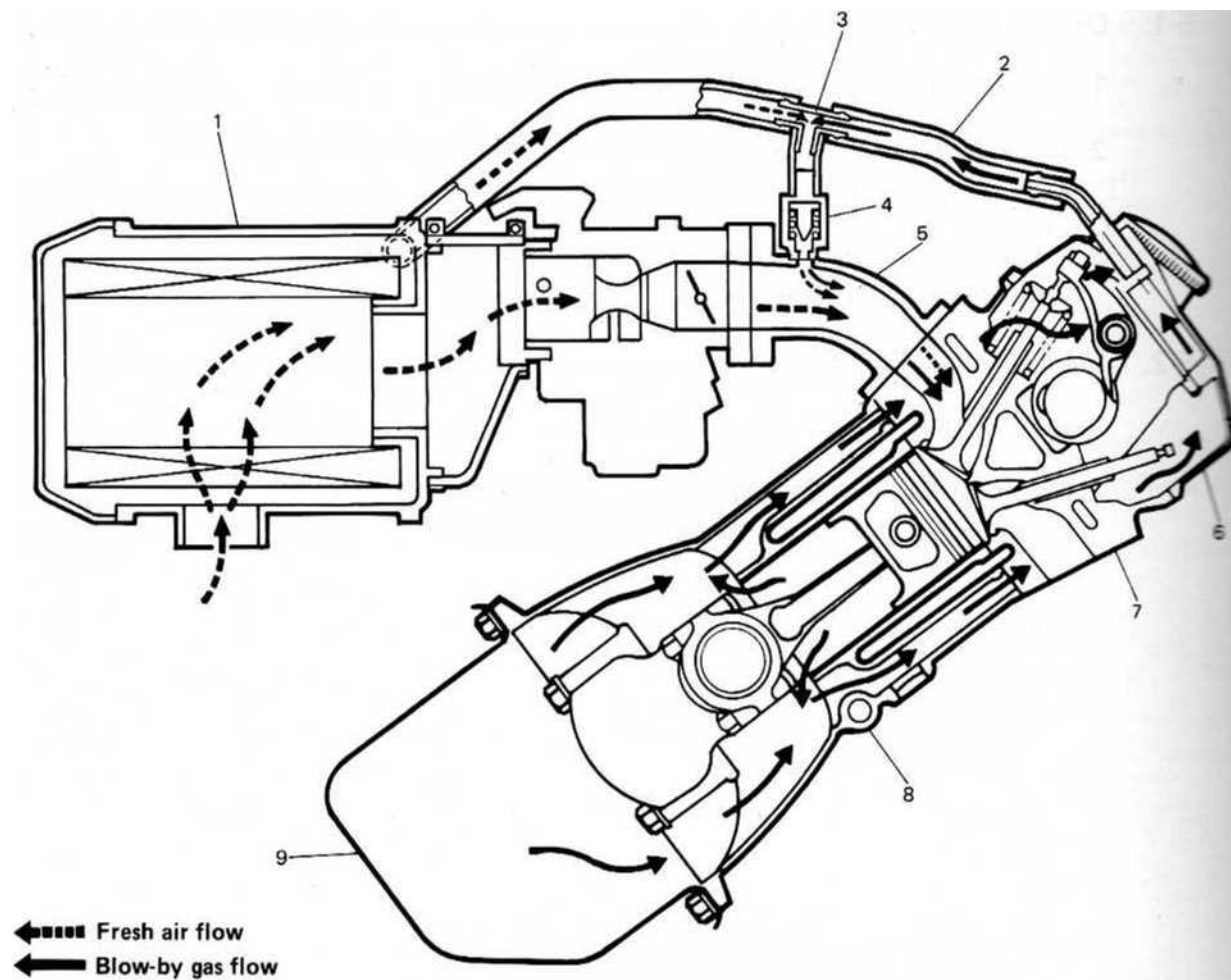
2. Charcoal Canister sistema de almacenamiento, mangueras y conexiones

(Aplicable a vehículos equipados con la caja) 5-6.....

1. Ventilación positiva del cárter (PCV) SISTEMA (Blow-por el sistema de recirculación de los gases)

El gas blow-by en el cárter fluye a través del paso de gas blow-by en la cabeza del cilindro del bloque de cilindros.

Las partículas de aceite se separan del gas de escape de gases por la unidad de separación de aceite en el \ -tar- cubierta de la cabeza c. El gas se devuelve a continuación, junto con el aire fresco procedente del filtro de aire thro "válvula de PCV cr en el colector de admisión para recombustión. Cuando el vacío en el manifoic ingesta • (válvula de mariposa abierta), la válvula PCV está muy abierta debido a su fuerza de resorte. Así, una gran cantidad de tr *: por gas se introduce en el colector de admisión. Por otro lado, cuando el vacío en el colector es r 7-*m* Apertura de la válvula PCV es limitada debido a la alto vacío. Así, la cantidad del colector de gas blow-by dibujado tt * de admisión es pequeña.



1. Filtro de aire
2. Las fugas de la manguera de gas
3. Tres manera conjunta
4. Válvula PCV
5. Colector de admisión
6. Tapa de la culata
7. Culata
8. El bloque de motor
9. Cáster de aceite

2. CARBÓN BOTE PARA ALMACENAMIENTO SISTEMA (Aplicable a los vehículos equipados con el tipo de válvula de control (forma cuadrada) bote)

Operación

Este sistema se utiliza para evitar la emisión de vapor de combustible desde el sistema de combustible del vehículo.

El sistema permite la evaporación de vapor de combustible para su almacenamiento, cuando el

motor no está funcionando.

Esto se logra por ventilación del depósito de combustible y la cámara de flotador del carburador a través de un recipiente de almacenamiento de vapor que contiene carbón activado. Los principales componentes del sistema son bote de vapor de

almacenamiento, válvula de ventilación tazón (BVV), y la válvula de retención de dos vías.

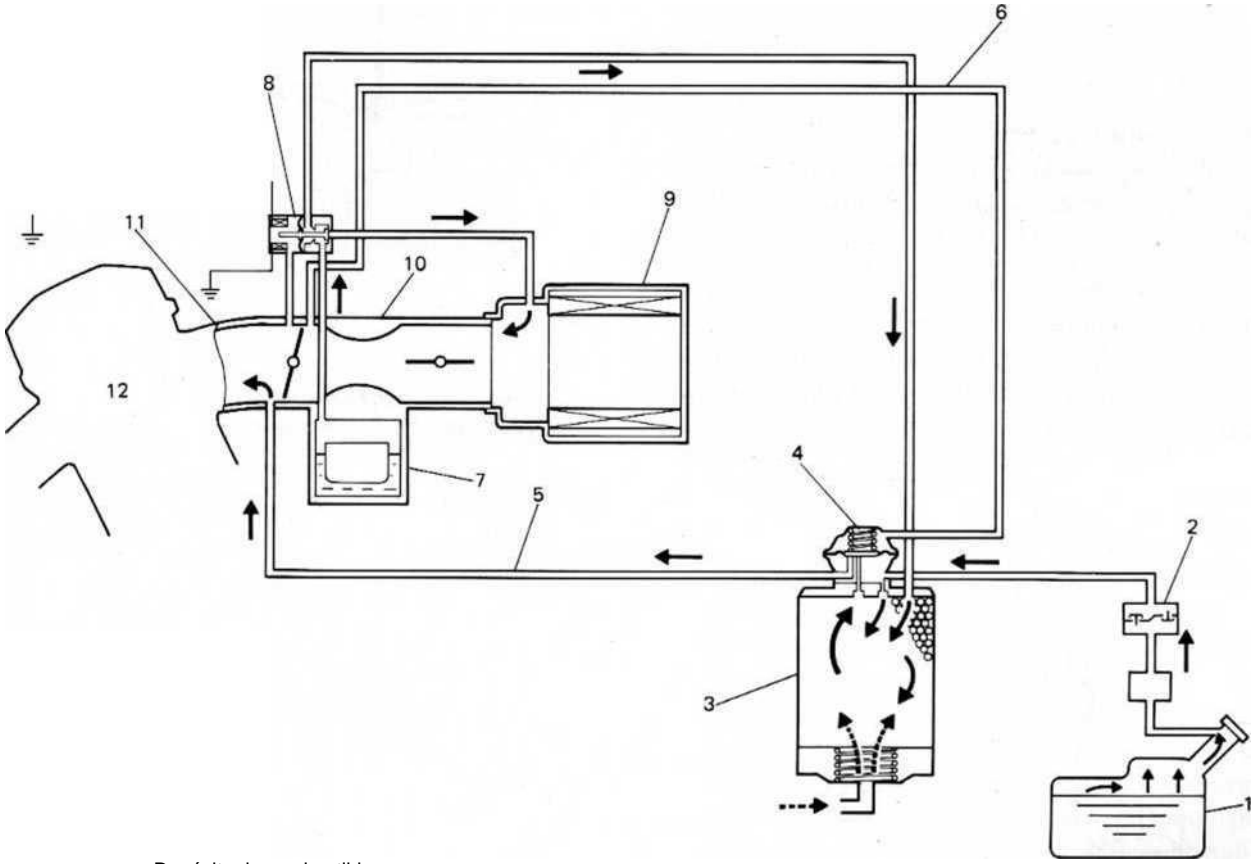
El vapor de combustible del depósito de combustible se llevó en el recipiente y se almacena allí cuando el motor no está funcionando.

El vapor de combustible de la cámara de flotador del carburador también se almacena en el recipiente cuando el motor no está funcionando.

Cuando el motor funciona, colector de vacío se aplica a la válvula de control de purga del cartucho, y la válvula se abre. Como resultado, el vapor de combustible en el recipiente se aspira en el colector

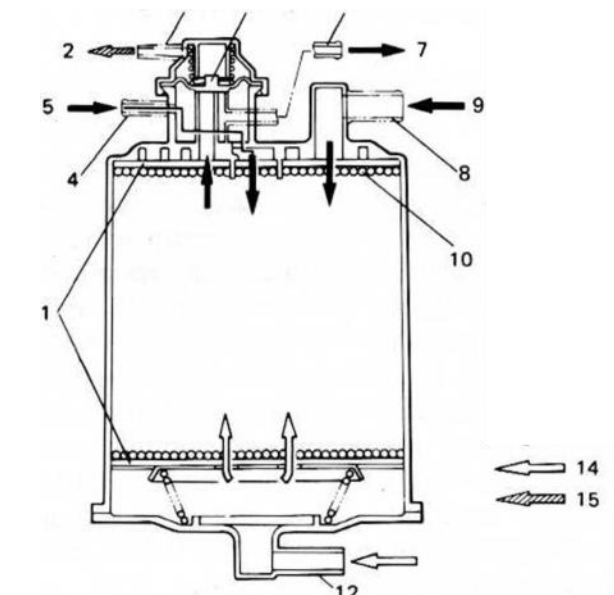
de admisión a través de la línea de la válvula de control de purga y purga. En este estado, el recipiente se purga o se despeja por aire aspirado a través del filtro en la parte inferior de la lata. Cuando el motor funciona, colector de vacío también se aplica a la taza de válvula (BVV) de ventilación, y la válvula se abre. Como resultado, el vapor de combustible en la cámara de flotación es aspirado dentro de la caja del filtro de aire a través de la válvula de ventilación tazón.

131415
- ©



- 1. Depósito de combustible
- 2. Válvula de retención de dos vías
- 3. Recipiente de almacenamiento de vapor
- 4. Válvula de control de purga
- 5. Línea de purga
- 6. Línea de señal de vacío
- 7. Cámara del flotador
- 9. Válvula de ventilación Bowl (BW)
- 10. Filtro de aire
- 11. Carburador
- 12. Colector de admisión
- 13. Motor
- 14. Batería
- 15. Interruptor principal
- Fusible

Flujo de aire fresco al vapor de combustible flujo ♦ ■■■■



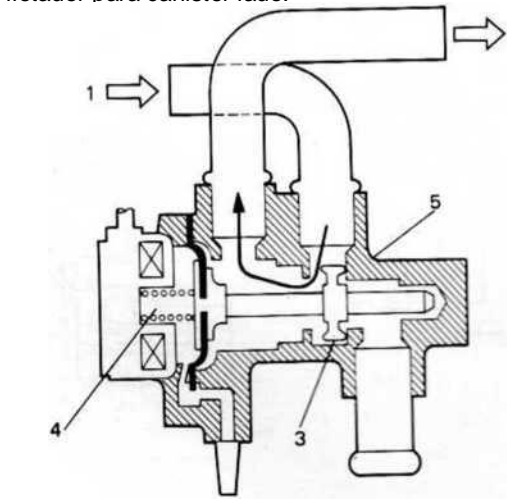
- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Boquilla "CARB" | 9. Desde la cámara de flotación |
| 2. Para el carburador | 10. Carbón Carbon |
| 3. Válvula de control de purga | 11. Filtro |
| 4. Boquilla "TANQUE" | 12. Tobera de aire |
| 5. Desde el depósito de combustible | 13. Vapor |
| 6. "PURGA" | 14. Aire |
| 7. Para el colector de admisión | 15. Vacío |

Válvula de retención de dos vías

Se proporciona la válvula de dos vías para equilibrar presión de vapor entre el recipiente BOWL y el colector de admisión. BOV, BOWL "boquilla"

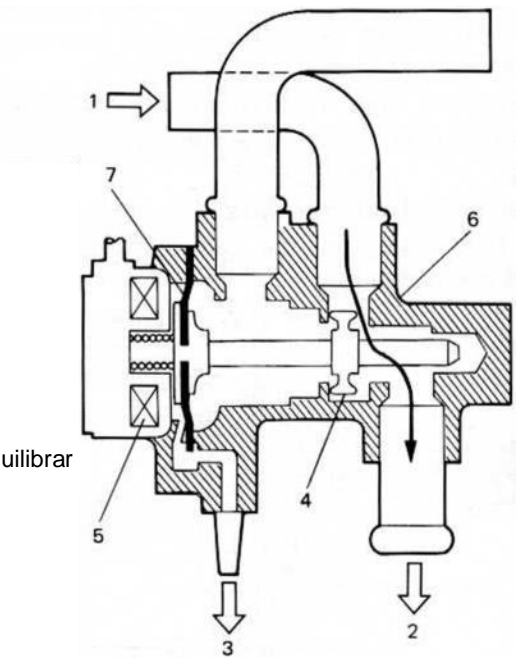
Válvula de ventilación Bowl (BVV)

Cuando el motor no está funcionando, la válvula empujado por la fuerza del muelle hace un camino de vapores de combustible desde el lado de la cámara del flotador para canister lado.



- | |
|---|
| 1. El vapor del combustible de chamber4 flotador. |
| 2. Primavera |
| 3. El vapor del combustible a canister5.BVV |
| 4. Válvula (empujado por la fuerza del muelle) |

Cuando el motor está en marcha, un camino de vapor de combustible de lado de la cámara de flotación para ventilar el lado del filtro se hace de la siguiente manera. Tan pronto como se arranca el motor, la válvula se tira al solenoide de lado a vacío del colector de admisión que actúa sobre el diafragma. Y entonces la válvula tirado por vacío se mantiene en posición totalmente tirado por el solenoide. Por lo tanto, con la válvula de tira, un camino de vapor para caja de filtro de aire está hecho y la ruta al recipiente está cerrado.

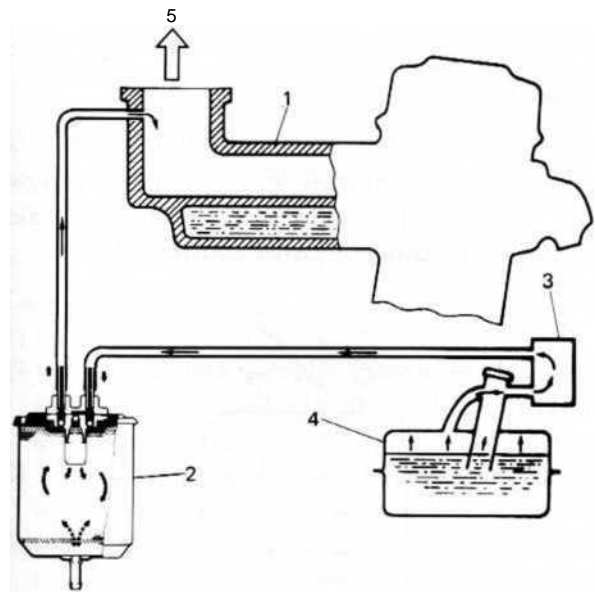


- | |
|--|
| 1. El vapor del combustible de la cámara de flotación |
| 2. El vapor del combustible a la caja del filtro de aire |
| 3. Vacío del colector de admisión |
| 4. Válvula (retirado) |
| 5. Solenoide |
| 6. BVV |
| 7. Diafragma |

3. SISTEMA DE CARBÓN BOTE PARA ALMACENAMIENTO (Vehículo aplicable equipado con el tipo de válvula de retención (forma redonda) bote)

Operación

Este sistema sirve para reducir la cantidad de emisiones de evaporación de combustible (HC) que se libera a la atmósfera. El vapor generado en el tanque de combustible durante la conducción o el motor a tope entra en el depósito de carbón donde el carbón vegetal absorbe y almacena los vapores de combustible. Mientras que el motor está en marcha, el vapor de combustible almacenado en el recipiente se introduce en el colector de admisión junto con el



- 1

admisión
2.

Depósito de carbón
3.

Separador de vapor líquido
4.

Depósito de combustible
5.

Para el carburador
- fluyen flujo de

aire fresco
- Mientras que el motor no está en marcha, el vapor de combustible se almacena en el recipiente.

1. AVISO
SISTEMA DE

5.2. SERVICIO DE MANTENIMIENTO

PCV: Si el motor está al ralentí en bruto, esto puede ser causado por una válvula PCV obstruida o mangueras tapadas; por lo tanto, nunca ajustar el ralentí del carburador sin comprobar primero la válvula PCV y las mangueras.

Mangueras PCV

Revise las mangueras de conexión, las fugas, estorbo, y el deterioro. Reemplace según sea necesario.

Válvula PCV

- 1) Manguera PCV Desconectar a las tres articulaciones manera.



1.

valve3. Threeway joint
2.

Manguera PCV
- PCV

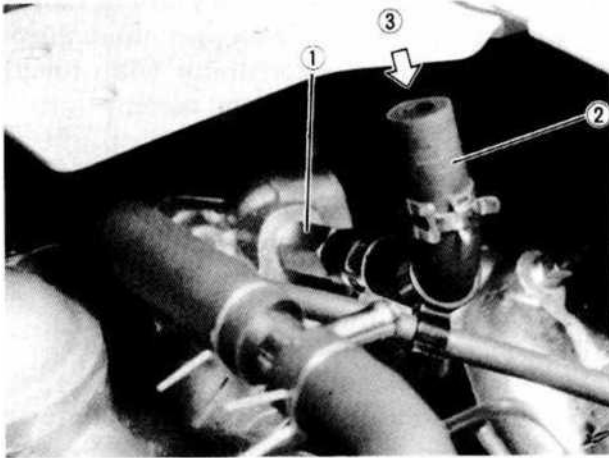
- 2) Haga funcionar el motor al ralentí.
- 3) Coloque el pulgar sobre el extremo de la manguera PCV desconectado para comprobar si

hay vacío. Si no hay vacío, compruebe la manguera obstruido o válvula. Reemplace según sea necesario.

- 4) Después de comprobar el vacío, parar el motor y comprobar válvula PCV para pegarse.
Con el motor parado, quite la manguera PCV y conecte una nueva manguera a la válvula PCV.
Sople aire en nueva manguera y comprobar que el aire fluya con dificultad de un lado de la culata al lado del múltiple de admisión. Si el aire fluye sin dificultad, la válvula se ha quedado atascado en la posición "abierta". Reemplace la válvula PCV.
Antes de instalar la nueva válvula PCV al colector de admisión, cinta de sellado de viento en rosca de la válvula.

IMPORTANTE:

No aspirar aire a través de la válvula PCV. Sustancias petróleo dentro del vapor de la válvula y el combustible dentro del colector de admisión son perjudiciales.



1. PCV valve3.Blowair
2. Nueva manguera de PCV
- 5) Conecte la manguera de PCV segura.

2. CARBÓN SISTEMA BOTE PARA ALMACENAMIENTO, mangueras y conexiones (Aplicable a vehículos equipados con la caja)

- 1) Inspeccione visualmente las mangueras en busca de grietas, daños o curvas excesivas. Inspeccione todas las abrazaderas de los daños y la posición correcta.
- 2) Si alguno de ellos es defectuoso, repare o reemplace.

[Por tipo de vehículo equipado con válvula de control (Forma cuadrada) bote]

Depósito de carbón

- 1) Desconecte 4 mangueras de la bombona, que se encuentra en el compartimiento del motor.
- 2) Retirar cartucho de su soporte.
- 3) Inspeccionar recipiente como sigue.

Improtante:

No aspirar boquillas en bote. El vapor del combustible dentro del recipiente es perjudicial.

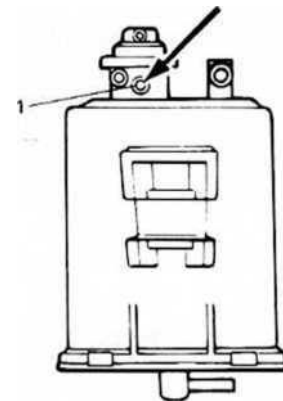
- (P Cuando se sopla aire en la boquilla de aire situada en la parte inferior del recipiente, el aire debe salir de la boquilla "TANQUE" y la

boquilla "C. BOWL".

1. Tobera de aire
2. "CARB". boquilla
3. Boquilla "PURGA"
4. Boquilla "C. BOWL"
5. Aire Blow
6. Nozzle2 "TANQUE"

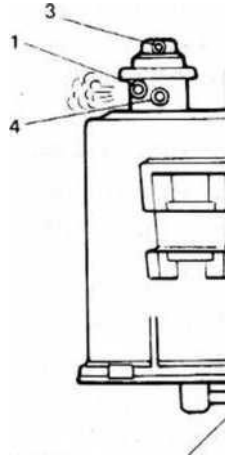
- (2) Cuando el aire se sopla en "PURGA" Nozz-r sin aire debe salir de otros 4 nozz- «debido al cierre de la válvula de control de purga.

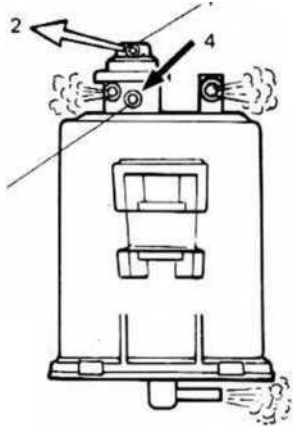
2



1. Boquilla "PURGA"
2. Aire Blow

- (3) Cuando el aire se sopla en nozze "PURGA" mientras se aplica vacío más de 80 mrr-; a la boquilla "CARB", el aire debe provenir de "TANQUE" y nozre y aire boquilla "C. BOWL" situado en la botto "- bote.

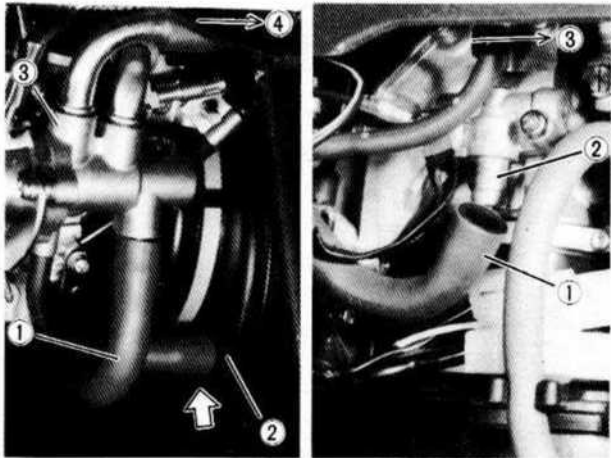




- 1. "CARB". boquilla
- 2. Vacío
- 3. Boquilla "PURGA"
- 4. Aire Blow

4) Si el mal funcionamiento se encuentra en la inspección anterior, reemplace cartucho por uno nuevo.

Válvula de ventilación Bowl (BVV)



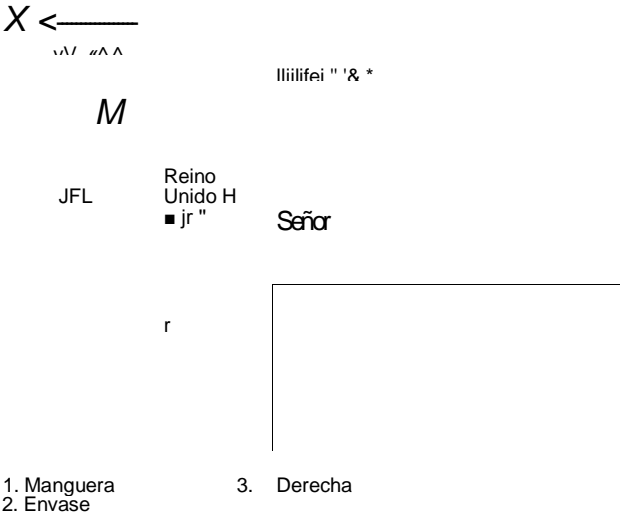
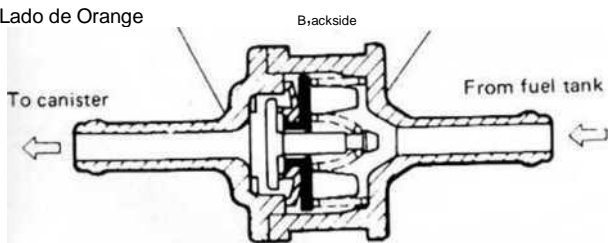
- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Manguera | 1. Manguera |
| 2. Caja del filtro de aire | 2. Para el carburador cámara del flotador |
| 3. BVV | 3. Parte frontal |
| 4. Derecha | |

Válvula de retención de dos vías

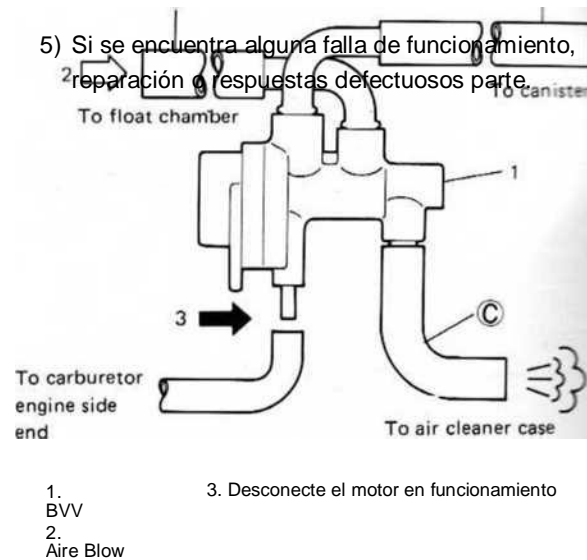
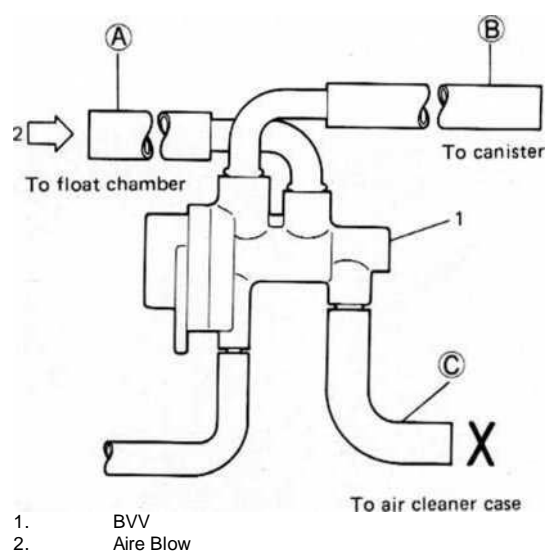
- 1) Retire la válvula de retención de 2 vías.
- 2) El aire debe pasar a través de la válvula suavemente de un lado del tanque de combustible (lado negro de la válvula de retención) a lado de naranja cuando se sopla con fuerza.
- 3) Desde el lado de naranja, incluso cuando sopla suavemente, el aire debe salir de lado negro.
- 4) Si el aire no pasa a través de la válvula en el paso 2) o se requiere duro golpe en el paso 3), reemplace la válvula de retención de 2 vías.

IMPORTANTE:
No aspirar aire a través de dos válvula de retención manera. El vapor del combustible dentro de la válvula es perjudicial.

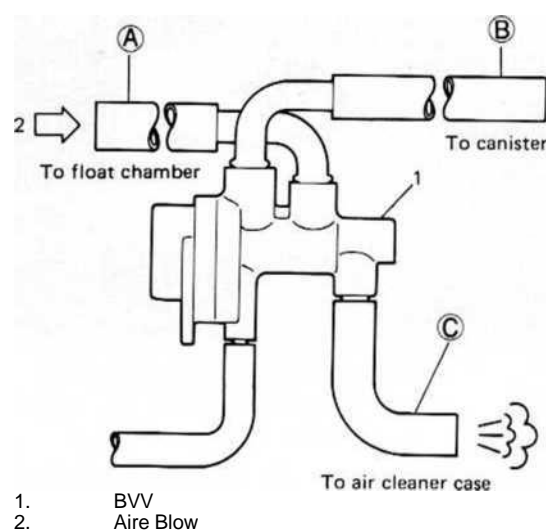
AVISO:
Al conectar la válvula de retención entre mangueras, prestar atención a la instalación de dirección.



- 1. Manguera
- 2. Envase
- 3. Derecha



- 3) Con el motor en marcha, soplar aire en la manguera (A) (la de flotar cámara) y comprobar que el aire que sale de la manguera (C) (el caso de que uno de filtro de aire) y sin aire de la manguera (B) (la de bote).



- 4) Mientras el motor está en marcha, desconecte la manguera (A) (el de carburador extremo del lado del motor) y comprobar que el aire que sale de la manguera (C) (el caso de que uno de filtro de aire) y sin aire de la manguera (D) (el de bote).

AVISO:

Tenga en cuenta que, cuando se desconecta la manguera (A), el motor debe estar en ejecución para esta inspección.

IMPORTANTE:

- 5) Si se encuentra alguna falla de funcionamiento, reparación o respuestas defectuosas parte.

No aspirar aire a través de la válvula de ventilación bol y manguera. El vapor del combustible dentro de la válvula es perjudicial.

[Para vehículos equipados con control de tipo de válvula]

(Forma redonda) bote]

Depósito de carbón

- 1) Manguera de goma Desconectar del depósito de carbón, que se encuentra en el compartimiento del motor.
- 2) Cuando se sopla aire en el tubo A, hay should haber ninguna restricción de la corriente a través de la tubería B y C.
- 3) Cuando se sopla aire en el tubo B, el aire no debe pasar a través de la tubería ya sea A o C.
- 4) Si la operación es diferente de la descripción anterior filtro de carbón activado debe ser reemplazado.
- 5) El recipiente se limpia por soplado de 3 kg / cm: (40 psi) de aire en el tubo A, mientras que la tubería B sellado con un dedo.

